

od 994/65/500

Saap. 27/3 1965 K.D. No 16/69 A

Vaasan luotsipiirin

vuosikertomus

V:1ta 1964.

Vuoden 1964 aikana ei luotsipiirin rajoissa eikä luotsipiirin asemapaikassa ole ollut muutoksia.

Taulu 1 A. Luotsiasemat ja niiden henkilökunta v.1964.

Aseman nimi	Luotsihenkilökunta															
	Luotsiasemia	Vartiopaikkoja	Luotsivanhimpia	Luotseja	Vt. Luotseja	Kutterinhoitajia	Tilap. kutterinhoitajia	Yhteensä	siitä							
									Luotsaavia luotseja	Merikapteenoja	Perämiehiä	Aliperämiehiä	Koneenhoitajia	Alikonemestareita	MKH:n kurssin suorittaneita	Ilman pätevyyttä
Reposaari	1	-	1	10	3	1	2	17	14	6	2	5	-	-	1	3
Merikarvia	1	-	1	3	-	-	-	4	4	-	-	3	-	-	1	-
Högklubben	1	-	1	3	-	-	1	5	4	-	1	3	-	-	-	1
Sälgrund	1	-	1	4	-	1	-	6	5	-	3	2	1	-	-	-
Gåshällan	1	-	1	1	-	-	-	2	2	-	1	1	-	-	-	-
Bergö	1	-	1	1	-	-	-	2	2	-	-	1	-	-	1	-
Rönnskär	1	-	1	5	1	1	-	8	7	1	2	4	-	1	-	-
Norrskär	1	-	1	4	-	1	-	6	5	-	-	3	1	-	2	-
Vaasa	1	-	1	9	-	-	-	10	10	-	1	9	-	-	-	-
Ritgrund	1	-	1	2	-	-	1	4	3	-	1	1	-	-	1	1
Stubben	1	-	1	3	-	-	-	4	4	-	2	2	-	-	-	-
Yhteensä	11	-	11	45	4	4	4	68	60	7	13	34	2	1	6	5
Luotsivanhimpia										1	2	7	-	-	1	-
Luotseja									4	9	27	-	-	-	5	-
Vt. luotseja									2	2	-	-	-	-	-	-
Kutterinhoitajia									-	-	-	2	1	-	-	1
Tilap. kutterinhoitajia									-	-	-	-	-	-	-	4







Siirto	2	-	-	1	-	-	21	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4
Dunkarsören yl.	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alskat alempi	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alskat ylempi	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Domarskat	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Utgrynnan	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Norrkallan	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Norrskär	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	1	1	-	4
Östra Norrskär	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fletagrund al.	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fletagrund yl.	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Korsön poiju	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Korsö	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Norra Glopsten	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gåsgrund	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Tjärnbådan	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kopparfururskär	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stara Högskär	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fågelskär	+	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storahästen al.	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storahästen yl.	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storahästen	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Norra hästen	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nagelbriek	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dersiskärgrund	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Rönnskärbådan	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Djupskär	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lilla Svartbådan	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veckargrund	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Svartsten	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lillsanden	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Medelbådan	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tummelsö al.	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tummelsö yl.	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stömmingsbådan	-1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bergö	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Skagle	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finngrundet	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkallegrund	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Siirto	5	1		12			43			3					1		1	1	1	8	12



Siirto		5	1	-	12	-	-	43	-	-	3	-	-	-	-	-	1	-	1	1	1	8	12
Grytskär	al	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
"	yl	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sälgrund		14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	-	4	
Storremarggrund	al	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	
"	yl	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kaskinen	al	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
"	yl	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yttergrund		1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	
Malskerinluoto	al	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	
"	yl	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Iso Truutinkari	al	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
"	yl	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Varislinna	al	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
"	yl	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Truutinkari	al	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halluskeri	yl	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rimpikari	al	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brändö pohj.niemi		-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landgrund	al	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landgrund	yl	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jukola	al	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
"	yl	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Merikarvian satama	al	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
"	yl	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Laakari	al	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	
"	yl	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tarhakari	al	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tahkoluoto	yl	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kaijakari		-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Säppi		1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Reposaari		-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	3	
Repos.etelä niemi		-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kallo		-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uniluoto		-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pyykari	yl	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tiepenger	al	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yhteensä		8	2	-	14	-	1	72	-	-	3	-	-	-	-	-	2	1	2	3	3	12	23

Taulu 1 C. Yksityisten kustantamat loistot v.1964.

Luotsaus- alue	Loiston nimi	Loistosta huolehtii	Johtoloistoja						Kalstus loistoja			
			Sektori Loistoja			Linja loistoja			Sähkövalololla	Kaasuvalololla	Öljyvalololla	Yhteensä
			Sähkövalololla	Kaasuvalololla	Öljyvalololla	Sähkövalololla	Kaasuvalololla	Öljyvalololla				
Stubben	Rämsan	Munsalan kalast.seur.	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
"	Malon	Maksamaan " "	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Ritgrund	Björkö al.	Björkön " "	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
"	Björkö yl.	" " "	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
"	Stora Nigolas- grund	" " "	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Norrskär	Klubskat	Raippaluodon " "	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
"	Skötgrund	" " "	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
"	Raggrund	" " "	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
"	Malvetungsgryn nan	" " "	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
"	Sundbådan	" " "	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Vaasa	Lövhusgrund	Kronvik O/y	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
"	Falludden	"	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
"	Långgrynnan al	"	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
"	" yl	"	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
"	Byskata al	"	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
"	" yl	"	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
"	Brärdgårslinja	"	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
"	"	"	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
"	Vaskitudon aallonmurtaja	Vaasan kaupunki	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
"	Edvard	" "	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
"	Nikolai	" "	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
"	Emilia	" "	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
"	Kasten	" "	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
"	Vaasa al	" "	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
"	Vaasa yl	" "	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Rönnskär	Revörgrund	Bergön kalast.seura	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Bergön	Svettgrund	Korsnäsin " "	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
"	Lillgrund	" " "	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Siirto			-	1	-	8	6	-	-	10	3	28



			Siirto	-	1	-	8	6	-	-	10	3	28
Gåshällan	Södra Björkö		Korsnäsins kalast.seu	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4
"	Gåshällan		Rangsbyn " "	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4
"	Märgrund		Närpiön " "	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
"	Rövargrund		" " "	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Sälgrund	Paalusilta		Kaskisten kaupunki	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
"	Makasiini	yl	" "	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
"	Satama	al	" "	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
"	Satama	yl	" "	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
"	Sälgrund	al	" kalast.seura	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
"	Sälgrund	yl	" "	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
"	Gåsberget		Sälgrundin majakka	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Högklubben	Båtskär		Pielahden kalastajat	-	-	-	-	-	-	-	4	-	1
"	Fururskär		Skaf tungin kal.seura	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
"	Sandskär	al	" "	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
"	"	yl	" "	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
"	Domarklubb		" "	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
"	Ytterberg		" "	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Merikarvia	Kasala		Kasalan "	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
"	Marjakari	al	" "	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
"	"	yl	" "	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
"	Stakki	al	Merikarvian "	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
"	"	yl	" "	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
"	Peipunkari	al	" "	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
"	"	yl	" "	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
"	Aspskär	al	Alhaisten "	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
"	"	yl	" "	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Reposaari	Santakari	al	" "	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
"	"	yl	" "	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
"	Mäntyluoto	al	Porin kaupunki	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
"	"	yl	" "	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
"	Reposaaren sa-		" "	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
"	tama al ja	yl	" "	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
"	Tyltty	al	" "	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
"	"	yl	" "	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
"	Skolpan		" "	-	4	-	-	-	-	-	-	-	1
"	Rankku	al	" "	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
"	"	yl	" "	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
"	Reposaaren silta		" "	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
			Siirto	-	2	-	16	11	-	-	31	6	66

			Siirto	-	2	-	16	11	-	-	31	6	66
Reposaari	Pihlava	Porin kaupunki		-	4	-	-	-	-	-	-	-	1
"	Linder	" "		-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
"	Kivin	" "		-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
"	Krootila	" "		-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
"	Joensuu	" "		-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
"	Viasvesi al	Viasveden kal.seura		-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
"	" yl	" " "		-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
"	Kalla	Luvian kalast.seura		-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
"	Susikari	" " "		-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
"	Franssinkari al	" " "		-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
"	Pirskeri yl	" " "		-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
		Yhteensä		-	7	-	16	11	-	2	35	6	77



Taulu 1 D. Valtion veneet eri luotsi- ja majakka-asemilla v.1964.

Luotsi- ja majakka-asema	Moottori veneitä			Viitta veneitä			Soutuveneitä	Jääveneitä	Yhteensä	Huomautuksia
	Teräskuttereita	Rutaisia	Puisia	Muovisia	Koneellisia	Koneetomia				
Reposaaren luotsiasema	2		1		1			1	5	Moottorivene 422 myyty viittavene 452 myyty Saatu uusi teräs kutteri
Merikarvian "		1				1	1		3	
Högklubbenin "			1		1				2	
Sälgrundin "	1				1				2	
Gårdhällanin "				1					1	
Bergön "					1				1	
Rönnskärin "	1				1				2	
Norrskärin "	1				1				2	
Vaasan "					1				1	
Ritgrundin "		1			1				2	
Säpin majakka		1						1	1	Saatu uusi muovinen yhdistetty luotsi- ja viittavene Entinen Yttruddskärin viittavene
Reposaaren r-majakka									-	
Yttergrundin majakka			1				1		2	
Sälgrundin majakka										
Norrskärin r-majakka										
Valassaarten majakka			1						1	
Luotsipiiri		1	1				2		4	
Stubbenin luotsiasema		1			1				2	
Yhteensä	5	4	5	1	9	1	4	2	31	

Taulu 1E. Meripelastusasemia v. 1964.

Aseman paikka	Aseman omistaja	Asemien luku
Reposaari	Suomen meripelastusseura	1
Sälgrund	" "	1
Rönnskär	" "	1
Norrskär	" "	1
Yhteensä		4

Taulu 2 Avoimiksi tulleita tai lakkautettuja toimia v.1964.

	Avoimiksi tulleita toimia						Lakkautet- tuja toimia		
	Piirikonttorissa	Luotsiasemilla	Majakkaasemilla	Eroamisen kautta	Kuoleman kautta	Eläkkeelle siirtymisen kautta	Piirikonttorissa	Luotsiasemilla	Majakka-asemilla
Gåshällanin l:as.							1		
Ytteruddskärin "								3	
Yttergrundin majak.									2
Valassaarten "									4
						1		3	6



Taulu № 7. Majakoiden merimerkkien y.m. merenkulun turvalaitteiden lukumäärä v. 1964.

A Valtion kustantamia

Nimike	1/1 1964	lisätty	poistettu	31/12 1964	Huomautuksia
Radiomajakoita	2	-	-	2 ✓	
Merimajkoita	8	-	-	8 ✓	
Sumumerkinanto asemia	2	-	-	2	
Valopoijuja	3	-	-	3 ✓	
Loistoja	83	4	-	87 ✓	
Tunnusmajakoita	11	-	-	11 ✓	
Kummeleita	14	-	-	14	
Ohjausmerkkejä	229	-	4	225 ✓	
Meriviittoja	96	-	-	96	
Selkäviittoja	191	5	-	194	
Saaristoviittoja	595	11	-	608	
Sisäsaaristoviittoja	16	-	-	16	Totterundin väylän viitotus siirtynyt valtion haltuun

B Yksityisten kustantamia

Nimike	1/1 1964	lisätty	poistettu	31/12 1964	Huomautuksia
Ohjausmerkkejä	24	-	-	24	
Kiinnityspoijuja	3	-	-	3	
Loistoja	70	11	4	77	
Viittoja	195	10	32	172	

### Nimitykset:

Rönnskärin luotsiasema. Luotsivanhimmaksi Rönnskärin l:asemalle nimitti merenkulkuhallitus 25/2-64 saman luotsiaseman luotsin perämies John Vi-King Söderholmin.

Vaasan luotsiasema. Luotsin virkaan Vaasan l:asemalle nimitti merenkulkuhallitus 8/8-64 Norrskärin l:aseaman luotsin Erik Vilhelm Holmin.

Ritgrundin luotsiasema. Luotsin virkaan Ritgrundin l:asemalle nimitti merenkulkuhallitus 25/2-64 saman l:aseaman vt.luotsin Sven Sanfrid Gästgivarin.

### Määräykset:

Luotsipiirikonttori. Margit Mathilda Hagman määrättiin 3/1-64 hoitamaan avoimeksi tullutta toimistoapulaisen tointa 1/1-64 lukien. Rouva Sonja Hillevi Mitikka määrättiin 21/1-64, 16/1-64 lukien toimimaan tilap. puolipäiväapulaisena vuoden loppuun saakka. 31/7-64 määräys peruutettiin. 26/6-64 Rouva Seija Liisa Sutelainen määrättiin 1/8-64 lukien toimimaan tilap.puolip.apulaisena vuoden -64 loppuun saakka.

Reposaaren luotsiasema. Tilap.kutterinhoitaja Tuure Ferdinand Grönblom määrättiin 1/1-64 lukien luotsikutterinhoitajaksi Reposaaren l:asemalle. 28/1-64 Tarmo Uuras Salminen määrättiin tilp.kutterinhoitajaksi 1/1-64 lukien. 3/4-64 määrättiin perämies Aatos Armas Rantala hoitamaan avoimeksi tullutta luotsin virkaa 15/5-64 lukien.

Högklubbenin luotsiasema. 19/5-64 Merenkulkuhallitus suostui siten että Sälgrundin majakan vt.majakkavartija Egon Vilhelm Öhman sai kesän -64 ajan toimia luotsikutterinhoitajana Högklubbenin l:asemalla.

Rönnskärin luotsiasema. 25/2-64 Määrättiin merikapteeni Gideon Norrby hoitamaan vapaana olevaa luotsin virkaa Rönnskärin l:asemalla.

Ritgrundin luotsiasema. 28/1-64 Alvar Björkman määrättiin tilap.kutterinhoitajaksi Ritgrundin l:asemalle.



Taulu № 3. Nimitykset ja määräykset v. 1964.

[illegible]

Taulu № 4. Luotsihenkilökunnalle annettuja ohjauskirjoja v.1964

Aseman nimi	Luotsivanhimille	Luotseille	Yhteensä
Reposaaren 1: asema		4	4
Gåshällanin "		1	1
Rönnskärin "		2	2
Vaasan "	1	8	9
Stubbenin "		3	3
	1	18	19

Reposaaren luotsiasema, merikapteeni Juho Kalevi Kruunalle annettiin 8/1-64 Ohjauskirja Reposaaren luotsiaseman luotsausalueelle. 17/6-64 annettiin J.K. Kruunalle lisäohjauskirja Reposaaren luotsausalueella. 17/6-64 annettiin perämies Hannu Gösta Sjöroosille ohjauskirja Reposaaren luotsausalueelle. 30/7-64 annettiin perämies Aatos Armas Rantalalle ohjauskirja Reposaaren luotsausalueelle.

Gåshällanin luotsiasema, luotsi Edvin Valentin Söderholmille annettiin 6/7-64 ohjauskirja Gåshällanin luotsiaseman luotsausalueelle.

Rönnskärin luotsiasema, Luotsi Arne Leandrer Smedmannille annettiin 29/9-64 lisäohjauskirjat väylille Vaasa - Stubben ja 16/12-64 väylälle Vaasa - Norrskär.

Vaasan luotsiasema, Luotseille Ernst R. S. Berglundille, Uno E. Aspholmille, Väinö E. Grönlundille, Evert T. Sidille ja Elof Stolpelle myönnettiin lisäohjauskirjat väylälle Ytteruddskär - Stubben.

29/9-64 Luotsivanhin Emil G. Moliisille ja luotseille E. V. Holmille, Lennart Granlundille ja John B. Brinkille myönnettiin lisäohjauskirjat väylälle Ytteruddskär - Stubben.

Stubbenin luotsiasema, Luotsi Sven Edval Nabbille myönnettiin 21/7-64 lisäohjauskirja Stubbenin luotsiaseman luotsausväylälle. 6/6-64 Myönnettiin luotseille Boris J. E. Sjöblomille ja Rafael Wilhelm Norbylle lisäohjauskirjat väylälle Ytteruddskär - Vaasa.



Taulu №5. Virkavapaudet 1964.

Virka-asema ja nimi	Virkapaikka	Virkavapauden aika	Virkavapauden syy	
Luotsi Frans Edvard Lindroos	Reposaaren 1:as	7/2 - 29/2	Sairaus	
Luotsi Viljo V. Oltamo	Reposaaren 1:as	6/3 - 18/3	"	
Majakavartija Alarik evert Brink	Valassaarten maj.	15/3- 5/4	Tapaturma	
Luotsi Vilho Lokki	Reposaaren 1:as	13/4 - 15/5 16/5 - 31/5	Sairaus	
Kutterinhoitaja John R. Bergholm	Sälgrundin 1:as	21/5 - 11/6	"	
Luotsi Eero Aulis Nurmi	Reposaaren 1:as	14/9 - 22/10	Työtapaturma	

Taulu № 6. Rangaistuja luotsi- ja majakkahenkilöitä v.1964

Merikarvian luotsiaseman luotsi Eero Androl Tuuli tuomittiin 7/1-64 ma. Mariannen pohjakosketuksesta pidätettäväksi virkatöituksesta yhden kuukauden ajan.

Taulu № 8. Valaistut väylät ja niiden pituudet.

Väylän nimi	Loistojen lukunäärä	Väylän pituus mpk.
<u>Reposaaren väylät</u>		
Reposaari - Mäntyluoto	5 loistoa	2
Reposaari - Meri 7,3 m.	7 "	5
Reposaari - Meri 6,4 m.	5 "	5
Reposaari - Pori 3,6 m.	15 "	14
Reposaari - Meri 2,4 m.	5 "	5
Meri - Mäntyluoto 7,3 m.	8 "	4
" " 6,4 m.	7 "	4
Meri - Tahkoluoto 9,5 m.	4 "	6
<u>Merikarvian väylät</u>		
Meri-Kasala Storbådan-Merikarvian ulkoreti 7,3 m.	5 "	8
Meri - Merikarvian ulkoreti 4,6 m.	6 "	8
Meri - Palosaaren reti	12 "	12
Meri - Palosaaren satama	14 "	13
<u>Sälgrundin väylät</u>		
Meri - Kaskinen kaupungin laiturin	8 "	8
Meri - Kaskinen paalulaaturi	6 "	7
Meri - Kaskisten syväsatama	6 "	6
<u>Vaasan väylät</u>		
Meri - Rönnskäri - Vaasa	24 "	27
Meri - Norrskär - Vaasa	21 "	32
Meri - Ritgrund - Vaasa	28 "	27
Meri - Rönnskär - Ritgrund	31 "	44
Meri - Rönnskär - Kronvik	21 "	25
Bergö - Bredskär	3 "	2
<u>Valassaarten väylä</u>		
Meri - Ebbskärsin satama	4 "	1
Yhteensä		265



Taulu 9. Luotsipiiripäällikön ja apulaispiiripäällikön virkamatkat v. 1964.

Matkan suorittaja	Kulkuveuvo	Aika	Matka- päivien lukum.	Matkan tarkoitus
Luotsipiiri päällikkö	Linja-auto	17 - 18/2	2	Reposaaren uuden viit- taveneen tarkastus Kaskisissa, tarkas- tettu Reposaaren luot- siaseman ja radioma- jakka. Luvian - Rau- man rannikkoväylän viitotus. Neuvot- lut. Högklubbenin luotsiaseman korjaus- työt.
"	Linja-auto	12/3 -64	1	Truthällanin ja Gril- lskärin loistojen tar- kastus.
"	Autolla	17/3 -64	1	Sälgrundin luotsias- man ja majakan tarkas- tus.
"	Linja-autolla	2/4 - 4/4	3	Reposaarella tarkas- tettu luotsi- ja radio majakka. Edelleen Hel- sinkiin jossa neuvot- telu eri virkailijoi- den kanssa. 4/4 Meri- karvialla jossa neu- votteluja korjaustöis- tä. Edelleen Skaftun gissa neuvotteluja työmiesten kanssa kor- jaustyö-urakoista.
"	Linja-auto	17/4 -64	1	Högklubbenin luotsi- asemalla tarkastet- tu asemalla suorit- taviäkorjaustöitä.
"	Merivartiolaitok- sen autolla	21/4 -64	1	Neuvottelu Högklub- benin luotsiaseman sähköistyksestä, Skaf- tungin sähköosuuskun- nan kanssa.
"	Lentokone ja Linja-auto	22/4 -64	1	Neuvotteluja Porin sa- tamalautakunnan kanssa Reposaaren uuden ton- tin vuokrasta ja vuok- krasopimuksesta.
"	T/A Kompassi	8/5 -64	1	Tarkastettu Norrskärin majakka- ja luotsias- ma.
Apulaispiiri päällikkö	T/A Kompassi	13/5 -64	1	Viety Korsön poiju asemapaikalleen.

Apulaispiiri- päällikkö	T/A Kompassi	25/5-27/5	3	Viety Storkallegrun- din poiju ja Sälgrun- din viitta asemapai- kalleen. Tarkastettu Rönnskärin ja Gåshäl- lanin luotsiasemat, sekä Rönnskärin luot- sausalueen loistot.
"	T/A Kompassi	28-29/5	2	Viety Helsingkallanin poiju asemapaikalleen Tarkastettu Ritgrun- din väylän linja-lois- tot. Tarkastettu Stub- benin luotsiasema. Luotsit Sjöblom ja Nor- rby suorittivat luot- sausajonsa väylälle Ytteruddskär-Vaasa.
Luotsipiiripäällikkö Linja-auto		28/5 -64	1	Tarkastettu Sälgrun- din majakka- ja luot- siasema sekä tarkas- tettu majakan automa- tisoinnista johtuvat toimenpiteet.
"	V M V 13	2/6 -64	1	Norrskärin sataman rupppauksen tarkistus.
"	Linja-auto ja tarkastusalue	3/6-6/6 -64	4	Tarkastettu Höglklub- benin luotsiasemalla ja Merikarvian luot- siasemalla suoritet- tuja korjaustöitä. Suoritettu oppilas- ajoja Merikarvian ja Reposaaren luotsaus- väylillä.
"	Linja-auto	11/6 -64	1	Tarkastettu Sälgrun- din majakka sekä aloi- tettu majakan konehuo- neen kunnostustyöt.
"	Linja-auto	16/6 -64	1	Tarkastettu Sälgrundin majakka- ja luotsiase- ma sekä majakan kone- huoneen kunnostustöi- tä.
"	Linja-auto	24/6 -64	1	Merikarvian luotsiase- malla tarkastettu ase- ma ja suoritettut kor- jaustyöt. Tarkastettu Yttergrundin majakka ja asunnot.
Apulaispiiri- päällikkö	T/A Kompassi	24/6-26/6	3	Tarkastettu Gåshälla- nin luotsiasema. Luot- si E Söderholm suoritti luotsausajonsa Gås- hällan-Sälgrund-Töte- byn satama-Bergö-Vaasa Tarkastettu Bergön luo- tsiasema.
"	T/A Kompassi	30/6 -64	1	Tarkastettu Norrskärin luotsi- ja r-majakka- asemat.



"	" "	"	"	Mukana toimittaja Pennanen Mannerheimiliiton lastensuojelulautakunnasta.
Luotsipiiri-päällikkö	Linja-auto -64	30/6 -64	1	Tarkastettu Högklubbenin luotsiasema ja
Apulaispiiri-päällikkö	Auto ja Linja-auto	1/7 -64	1	Ollut läsnä uusjakotoimikunnan kokouksessa Monån N.s.talolla.
"	T/A Kompassi	6/7-8/7 -64	3	7 Vaasan ja Stubbenin luotsia suorittivat luotsausajonsa väylille Ytteruddskär-Tottesund-Stubben-Hellnäs-Häplolsund-Monås. Määrätty Kotaholmsskatanin ja Vattungsgrundetin uudet sijaintipaikat ja ilmoittanut siirron maanomistajille.
"	T/A Kompassi	10/7 -64	1	Suoritettu Valassaarten majakan lopputarkastus automatisoinnin johdosta. Mukana ins.Ekholm, Hallamo ja Sarvas.
Luotsipiiri-päällikkö	T/A Kompassi	20/7-22/7	3	Tarkastettu Bergön, Sälgrundin luotsiasemat/sekä Högklubbenin luotsiasema. Yttergrundin majakka sekä Reposaaaren luotsiasema ja radiomajakka.
"	Linja-auto	27-28/7 -64	2	Tarkastettu Sälgrundin majakka- ja luotsiasema samoin Reposaaaren luotsiasema ja r-majakka. Sekä Merikarvian luotsiasema ja suoritettut korjaustyöt
"	T/A Kompassi	10/8 -64	1	Tarkastettu Rönnskärin luotsiasema ja alueen loistot.
"	Omalla autolla	18/8 -64	1	Tarkastettu suoritettuja korjaustöitä Merikarvian ja Högklubbenin asemilla.
Apulaispiiri-päällikkö	Linja-auto ja moottorivene	19-25/8 -64	6	Vastaanotettu Gåshällanin viittavene Turussa, yömatkalla tarkastettu Reposaaaren luotsiasema ja r-majakka. Merikarvian, Högklubbenin, Sälgrundin, Gåshällanin ja

					Bergön luotsiasemat, sekä matkan varrella olleet linjaloistot ja merimerkit.
Luotsipiiri-päällikkö	Linja-auto	28/8 -64	1		Tarkastettu Reposaaren luotsiasema ja Porin jokiväylän loistot.
"	T/A Kompassi ja oma auto	16-18/9	3		Suoritettu oppilasajo- ja väylällä Vaasa-Stubben. Tarkastettu Rötgrundin ja Rönnskärin luotsiasemat. Edelleen tarkastettu Sälgrundin majakka ja l:asema sekä Högklubbenin luotsiasema.
"	Moottorivene	22/9 -64	1	5	Tarkastettu Kronviikin väylän viitotus ja rakennetut linjaloistot.
Apulaispiiri-päällikkö	Moottorivene	22/9 -64	1	a	Tarkastettu Kronviikin väylän uudet linjaloistot.
Luotsipiiri-päällikkö	Merivartiolaitoksen autolla	28/9 -64	1		Tarkastettu Gåshällanin luotsiasema ja uusi viittavene.
"	Junalla	30/9-2/10	3	u	Neuvotteluja Helsingissä Merenkulkuhallituksessa.
Apulaispiiri-päällikkö	T/A Kompassi	8-9/10 -64	2	a	Viety kaasupulloja Vallasaarten majakalle, suoritettu kaluston tarkastus majakkamest. Holmin kanssa. Tarkastettu Norrskärin luotsi ja majakka-asemat.
Luotsipiiri-päällikkö	T/A Kompassi ja linja-auto	13 - 17/10	4		Suoritettu tarkastus ja huoltotöitä asemilla Bergö, Gåshällan, Sälgrund, Merikarvia ja Reposaari.
"	Linja-auto	12/11 -64	1		Tarkastettu Reposaaren radiomajakka ja luotsiasema sekä Merikarvian luotsiasema.
"	Linja-auto ja T/A Kompassi	16 - 19/11	3	8	Tarkastus ja rakennustöitä Sälgrundin kalastusloistoilla ja Gåshällanin l:asemalla ja kalastusloistoilla.
Apulaispiiri-päällikkö	T/A Kompassi	23/11 -64	1	a	Tarkastettu Vaasan luotsausalueen rakenteilla olevat linjaloistot.



Luotsipiiri-  
päällikkö

Linja-auto

1/12

-64

1

Rakennusmestari Muu-  
rin kanssa neuvotte-  
luja Sälgrundin luot-  
siaseman peruskorjauk-  
sesta urakoitsioiden k  
kanssa. Edelleen Yt-  
tergrundin majakan  
tarkastus.

Apulaispiiri-  
päällikkö

T/A Kompassi

2 - 4/12

3 a

Poistettu Helsingkal-  
lan poiju asemapaikal-  
taan talven ajaksi.

Luotsipiiri-  
päällikkö

T/A Kompassi

11/12-12/12

2

Huoltomatka Norrskärin  
ja Rönnskärin asemil-  
le. Poistettu Storkal-  
legrundin poiju asema-  
paikaltaan talven ajak-  
si.

"

Lentokone ja  
Linja-auto

18/12 -64

1

Vastaanotettu uusi  
luotsikutteri Repo-  
saaren telakalta ja  
luovutettu Reposaaren  
luotsiasemalle.

48  
28  
74

Taulu 10. Loistojen tarkastukset virkamatkojen yhteydessä v.1964.

Tarkastaja	Alus tai muu kulkuväline	Aika	Loisto	Matkan pituus
Luotsipiiripäällikkö	Linja-auto	12/3	Truthällan	12 mpk
			Grillskär	1 "
			Alskat al.	6 "
			" yl.	1 "
			Replot	1 "
			Holmgrund	1 "
			Ledsten	1 "
			Storsgrund-	
			Skutskär	1 "
"	Linja-auto	17/3	Sälgrund	100 km
"	Tarkastusal.	8/5	Norrskär	30 mpk
			Norrkallan	2 "
			Östra Norrskär	4 "
			Norra Glopsten	10 "
Apulaispiiripäällikkö	T/A Kompassi	13/5	Nagel Prick	4 "
			Stora Hästen	2 "
			Norra "	- "
			Fågelskär	2 "
			Ensten	4 "
			Gåsgrund	2 "
			Tjärnbådan	3 "
			Gloppsten	10 "
			Korsö	3 "
Luotsipiiripäällikkö	T/A Kompassi	10/8	Lillsanden	21 "
			Veckargrund	1 "
			Djupskär	1 "
			Svartbådan	1 "
			Medelbådan	1 "
			Dersiskärgrund	2 "
			Rönnskärsbådan	1 "
Apulaispiiripäällikkö	T/A Kompassi	25/5	Svartsten	19 "
			Veckargrund	1 "
			Lillsanden	1 "
			Lilla Svartbådan	1 "
			Medelbådan	2 "
"	T/A Kompassi	26/5	Djupskär	1 "
			Strömmingsbådan	7 "
			Storgallegrund	18 "
			Grytskär yl	12 "
			" al	1 "
"	T/A Kompassi	27/5	Dersiskärsgrund	1 "
			Rönnskärsbådan	1 "
			Tummelsö yl.	1 "
			" al.	- "
			Gådgrund	13 "
			Fågelskär	5 "
"	T/A Kompassi	28/5	Harmi	5 "
			Dunkarsören	2 "
			Kopparfurskär	- "
			Stora Högskär	- "
			Vintervägsgrund	2 "
			Epskär	1 "
			Kiusa	2 "



			Berggrund	2	mpk
			Fjällskär P	1	"
			Margetör	-	
			Ledsten	1	"
			Storgrund-Skuts- kär	1	"
			Fjällskär E.	1	"
			Holmgrund	1	"
			Replot	1	"
			Truthällan	4	"
			Grällskär	1	"
			Ritgrund	9	"
			Helsingkallan	14	"
Apulaispiiripäällikkö	T/A Kompassi	29/5	Stubben	10	"
"	"	30/6	Norrskär	30	"
"	"	7/7	Remsan Kal.	2	"
"	"	10/7	Valassaaret	35	"
"	Moottorivene	22/8	Franssinkari kal al.	2	"
			Pirskeri kal.yl.	1	"
"	"	23/8	Kaijakari	14	"
			Tarhakari yl.	1	"
			" al.	-	
			Laakari yl.	1	"
			" al.	-	
			Malskerinluoto al	27	"
			Malskeri yl.	1	"
"	"	24/8	Sälgrund	30	"
Luotsipiiripäällikkö	Linja-auto	28/8	Rankku yl.	230	km
			Rankku al.	-	
"	T/A Kompassi	16/9	Stubben	36	mpk
	"	17/9	Ritgrund	20	"
Luotsipiiripäällikkö ja Apulaispiiripäällikkö	Moottorivene	22/9	Lövhusgrund	2	"
			Fallundén	1	"
			Långrynnan yl.	1	"
			" al.	1	"
			Byskata yl.	1	"
			" al.	1	"
			Brädgårds linja al.	1	"
			Brädgårds linja yl	1	"
Luotsipiiripäällikkö	"	1/10	Truthällan	12	"
			Grillskär	1	"
			Tvilottagrund	3	"
			Bulderbådan	1	"
Apulaispiiripäällikkö	T/A Kompassi	8/10	Valassaaret	35	"
	"	9/10	Norrskär	30	"
Luotsipiiripäällikkö	"	15/10	Varislinna yl.	2	"
			" al.	45	"

			Halluskeri	2	mpk
			Truutinkari	2	"
			Iso "	1	"
			Rankku al.	18	"
			" yl.	2	"
			Reposaaren silta	2	"
Luotsipiiripäällikkö	T/A Kompassi	16/11	Sälgrund al.	100	km
			Sälgrund yl.	1	mpk
			kalastusloisto		
			Gåshällan kal.	18	"
			Grytskär al.	1	"
			" yl.	1	"
Apulaispiiripäällikkö	"	23/11	Nagelpriek	4	"
			Stora Hästen	2	"
			Norra "	-	
			Stora Hästen yl	1	"
			" " al	1	"
				671	mpk
				430	km
				=====	



Taulu 11. Luotsi- ja Majakka-asemien ja merenkulkuturvallisuuslaitteiden tarkastukset virkamatkojen yhteudessa v.1964.

Tarkastuksen kohde	Tarkastuksen luku		Yhteensä
	Luotsipiiri päällikkö	Apulaispiiri päällikkö	
17/2 Reposaaren l.asema ja r-majakka.	2		2
12/3 Ritgrundin väylän loistot Trut- hällan, Grillskär, Alskat al. ja yl, Replot, Holmgrund, Ledsten ja Storgrund Skutskär.	8		8
17/3 Sälgrundin majakka- ja luotsiasema	2		2
2/4 Reposaaren l.asema ja r-majakka.	2		2
17/4 Högklubbenin luotsiasema	1		1
8/5 Norrskärin l.asema ja r-majakka sekä loistot Norrkällan, Östra Norrskär ja Norra Glopsten.	5		5
13/5 Vaasan ja Norrskärin luotsaus- alueiden loistot ja merimerkit: Nagelprick, Stora ja Norra Hästen Fågelskär, Ensten, Gåsgrund, Tjärnbådan, Glopsten ja Korsön linjaloistot.		9	9
25/5 Rönnskärin luotsiasema, Svartsten Veckargrund, Lillsanden, Djupskär Lilla Svartbådan ja Medelbådan.		7	7
26/5 Stömmingsbådan, Storkallegrundin poiju, Gåshällanin l.asema, Gryt- skär yl. ja al, Montellin ja Sjö- grundin viitat.		7	7
28/5 Sälgrundin majakka- ja l.asema	2		2
27/5 Dersiskärsgrund, Rönnskärbådan, Tummelsö al. ja yl, Gåsgrund ja Fågelskär.		6	6
28/5 Ritgrundin Väylän loistot: Har- mi, Dunkarsöten, Kopparfuruskär, Stora Högskär, Vintervägsgrund, Epäkär, Kiusa, Berggrund, Fjäll- skär P, Margetör, Ledsten, Stor- grund, Skutskär, Fjällskär E, Hol- mgrund, Replot, Truthällan, Grill- skär, Ritgrund, Helsingkällanin poiju, Gnydingen ja Boskär.		21	21
29/5 Stubbenin luotsiasema ja majakka		2	2
2/6 Norrskärin l.asema ja r-majakka	2		2
siirto	24	52	76

	Siirto	24	52	76
3/6	Högklubbenin ja Merikarvian l:as	2		2
16/6	Sälgrundin majakka-ja l:asema.	2		2
24/6	Merikarvian l:asema ja Yttergrundin majakka	2		2
24/6	Gåshällanin luotsiasema		1	1
25/6	Bergön luotsiasema		1	1
30/6	Norrskärin luotsiasema ja majakka		2	2
7/7	Kotaholmskätanin ja Vattun <sup>g</sup> grundetin merimerkit ja Remsanin kalastusloisto.		3	3
10/7	Valassaarten majakka		1	1
20/7	Sälgrundin majakka-ja l:asema.	2		2
1/7	Högklubbenin luotsiasema ja Yttergrundin majakka sekä Reposaaaren l:asema ja r-majakka.	4		4
27/7	Sälgrundin majakka-ja l:asema ja Reposaaaren luotsiasema	3		3
10/8	Rönnskärin l:asema ja loistot: Lillsanden, Veckargrund, Djypskär, Svartbådan, Medelbådan ja Rönnskärsbådan.	8		8
18/8	Merikarvian ja Högklubbenin l:as.	2		2
22/8	Pietarinkarin tunnusmajakka, Franssinkarin ja Pirskerin kalastusloistot, Reposaaaren luotsi-ja r-majakka-asemat.		5	5
3/8	Kaijakarin, Tarhakaran yl. ja al linjaloistot, Merikarvian luotsiasema, Malskärinluoto ja Malskerin linja-loistot, Högklubbenin luotsiasema.		9	9
24/8	Sälgrundin Luotsi-ja majakkaasemat, Gåshällanin luotsiasema ja Bergön luotsiasema.		4	4
28/8	Reposaaaren l:asema ja loistot: Rankku al. ja yl. sekä Reposaaaren silta.	4		4
16/9	Stubbenin l:asema ja majakka	2		2
17/9	Ritgrundin l:asema ja majakka	2		2
18/9	Rönnskärin l:asema, Sälgrundin majakka-ja luotsiasema ja Högklubbenin l:asema	4		4
		61	78	139



Siirto		60	78	139
22/9	Kronvikin väylän loistot Lövhusgrund, Falludden, Lågrynnan al. ja yl. Byskata al. ja yl. Brädgårdslinjen al. ja yl.	8	\$	16
28/9	Gåshällanin luotsiasema	1		1
8/10	Valassaarten majakka		1	1
9/10	Norrskärin luotsi- radio- ja majakka-asemat		2	2
13/10	Bergön luotsiasema, Gåshällanin luotsiasema	2		2
14/10	Sälgrundin luotsi- ja majakka-as. sekä Yttergrundin majakka	3		3
15/10	Varislinha al. ja yl. Halluskeri Truutinkari, Iso Truutinkarial. ja yl. Rankku yl. ja yl. sekä Reposaaaren silta.	8		8
16/10	Reposaaaren l:as ja r-majakka sekä Merikarvian L.asema.	3		3
16/11	Sälgrundin luotsi ja majakka-as.	2		2
17/11	Kalastusloistot: Sälgrund al. ja yl. Gåshällanin kalastusloisto, Grytskär al. ja yl.	7		7
23/11	Nagelprick, Stora- ja Norra Hästen yl. ja al.		5	5
		95	94	189

Taulu № 12. Väylätyöt v. 1964.

Reposaaren luotsausalue. 28/4-64 Merenkulkuhallitus hyväksyi seuraavat viitat varustettaviksi tutkaheijastimilla, № 87 Klovagrund, № 48 Isomatala, № 86 Petterskär, № 57 Pohjakari pohjoinen, № 57 Kreonmatala № 53 Kreonmatalan itäviitta, № 49 Räyhä ja № 72 Luvian B eteläviitta. Vaasan luotsausalue, Luotsipiirin suorittaman harauksen perusteella merenkulkuhallitus 13/10-64 hyväksyi Oy Kronvik Ab:n kustantaman n.s. Kronvikin teollisuussatamaan johtavan väylän kulkusyvyudeksi 4,4 metriä keskiveden pinnasta lukien. Samalla merenkulkuhallitus hyväksyi väylälle 10 kpl uusia viittoja sekä 4:n viitan siirron uuteen paikkaan sekä poisti 2 kpl vanhoja viittoja. Samoin merenkulkuhallitus 13/10-64 hyväksyi väylälle seuraavat ykäityisten kustantamat ja Vaasan luotsiaseman alueelle kuuluvina seuraavat uudet linjaloistot Lövhussgrund, Falludden, Långrynnan al, Långrynnan yl, Byskata al, Byskata yl, Brärdgårdslinja al, ja Brärdgårdslinja yl.

13/11-64 Merenkulkuhallitus poisti tarpeettomana Vaasan kaupungin kustantamat loistot № 503 Eklund ja № 504 Östman.

I Merenmittausretkikunnan suorittaman haraustyön tuloksena merenkulkuhallitus 27/11-64 vahvisti Vaskiluodon - Norrskärin väylän eri väyläosille seuraavat kulkusyvyudet, Nygrundin portissa 7,0 metriä. Nygrundin pohjoispuolitse ja siitä edelleen noin 500 metriä Vaskiluodon aallonmurtajan ulkopuolelle 8,0 metriksi. Sekä tästä edelleen Vaskiluodon laitureihin 7,8 metriksi, sekä uuteen öljysatamaan johtavalle väylälle 7,0 metriä. Kaikki laskettuna keskiveden pinnasta lukien. Samalla on merenkulkuhallitus vahvistanut viimeksi mainitulle väylälle Vaasan kaupungin kustannuksella ylläpidettäväksi ja Vaasan luotsiaseman alueelle kuuluvina seuraavat purjehdusmerkit, Aallonmurtaja al, ja Forö ylempi. Merenkulkuhallitus on samalla vahvistanut valtion kustannuksella ylläpidettäväksi ja Vaasan luotsiaseman alueelle kuuluvina seuraavat linjaloistot. Stora Hästen al, ja Stora Hästen ylempi sekä viitta № 36 a Stengrund II itäviitta. Lisäksi poistanut tarpeettomana linjamerkit Stora Hästen al, ja Stora Hästen ylempi, sekä vahvistanut seuraavien viittojen siirron uuteen paikkaan № 36 Stengrund, № 37 Nygrund, № 40 Gråskäl NO ja № 16 Kristinborg, sekä Vaasan kaupungin viitan № 23.



Taulu № 13. Tietoja merenkulun turvallisuuslaitteiden ja luotsiasemien uudisrakennus- ja korjaus y.m. töistä v.1964.

Reposaaren luotsiasema. Pietarinkarin pooki kunnostettiin ja maalattiin uudelleen. Fransinkarin al ja Birsekri yl linjataulut rakennettiin uudelleen ja varustettiin linja-valoilla (Ketokarin ja Pastukerin lakkautetuista kalastusloistoista siirrettiin valolaitteet tänne) Merenkulkuhallitus vahvisti loistot 7/7 -64. Pirskerin väylän linjataulut kunnostettiin ja maalattiin uudelleen. Tiepenger alempi linjaloiisto rakennettiin uudelleen. Asemalle vastaanotettiin 18/12 -64 Reposaaren telakalta uusi luotsikutteri.

Merikarvian luotsiasema. Aseman asuinhuoneissa suoritettiin maalaustöitä, makuuhuoneet tapetoitiin ja lattioihin asetettiin korkkimatot. Sauna rakennettiin uudelleen ja asemalle tehtiin kaivo. Laituri korotettiin.

Marjakari alempi ja ylempi kalastusloisto rakennettiin uudelleen ja varustettiin kaasupalolla. Merenkulkuhallitus vahvisti loistot 7/7 -64.

Högklubbenin luotsiasema. Luotsiaseman päärakennuksessa suoritettiin perus korjaus samalla asennettiin asemalle sähkövalo. Ulkoseinät vuorattiin minerit levyillä. Keittiöön asennettiin kaasuhella. Asema sai radiopuhelimen.

Sälgrundin luotsiasema. Björnön ylempi linjataulu rakennettiin uudelleen. Sälgrundin alempi ja ylempi kalastusloisto rakennettiin ja varustettiin kaasupalolla. Merenkulkuhallitus vahvisti loistot 27/11 -64.

Gåshällanin luotsiasema. Gåshällanin kalastusloisto kunnostettiin ja varustettiin kaasupalolla. Merenkulkuhallitus vahvisti loiston 27/11 -64.

Gåshällanin alempi ja Gråstenarna linjataulut rakennettiin uudelleen tuhoutuneitten tilalle. Venetelakka kunnostettiin sekä hankittiin keittiöön uusi hella. Asema sai vastaanottaa kesänsäntöluessa uuden muovisen luotsi- ja viittaveneeseen.

Rönnskärin luotsiasema. Alueen kaikkien linjalaisojen loistokojut raaputettiin ruosteesta ja maalattiin sisältä ja päältä. Aseman varastorakennuksessa suoritettiin korjaustöitä ja maalattiin uudelleen. Peltikatto korjattiin. Vartiohuoneeseen asennettiin öljykamiina.

Norrskärin luotsiasema. Luotsiasemalla korjattiin muutamia ikkunoita.

Norra Glopstenin ja Korsön majakat maalattiin uudelleen sisältä ja ulkoa. Malvetungutgrynnan kalastusloisto rakennettiin ja varustettiin kaasupalolla. Merenkulkuhallitus vahvisti loiston 23/10 -64.

Ritgrundin luotsiasema. Luotsiaseman päärakennus vuorattiin minerit levyillä. Alakerran keittiön ikkunat uusittiin sekä keittiöön asennettiin korkkimatto lattiaan. Västra-Tvilottagrund yl ja Bulberbådan al linjataulut rakennettiin uudelleen ja varustettiin kaasupalolla. Merenkulkuhallitus vahvisti loistot 3/8 -64



Taulu № 14. Tietoja merkinantoasemien toiminnasta v. 1964.

A. Radiomajakat

Reposaaren ja Norrskärin radiomajakat ovat olleet toiminnassa keskeytyksettä koko vuoden.

B. Sumumerkinantoasemat

Reposaaren ja Norrskärin sumumerkinantoasemat ovat olleet toiminnassa huonon näkyvyyden vallitessa.

C. Myrskynvaroitusasemat

Piirin alueella olevat ilmatieteelliselle laitokselle kuuluvat myrskyvaroitusasemat eivät ole olleet toiminnassa useampaan vuoteen.

Taulu № 15. Selostus väyliä jääsuhteista ja viitotuksesta sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä v. 1964.

Luotsiasema	Väylät		Viitotus		Laivaliikenne	
	Avautui	Jäätyi	Alkoi	Lopetettiin	Alkoi	Päätyi
Reposaari	20.4.	-	4. 5.	10. 5	1. 1.-64	31.12 -64
Merikarvia	2.5.	20.12.	4.5.	23. 5.	11. 5. "	12.12 "
Högklubben	2.5.	24.12.	7. 5.	26. 5.	28. 4. "	24.12 "
Sälgrund	30.4.	28.12.	19. 5.	21. 5.	1. 1. "	31.12 "
Gåshällan	5. 5.	18.12.	6. 5.	18. 5.	19. 5. "	3.11 "
Bergö	10.5.	21.12.	19. 5.	26. 5.	20. 5 "	24.10 "
Rönnskär	9. 5.	28.12.	12. 5.	20. 5.	11. 5. "	19.12 "
Norrskär	20. 3.	12.12.	12. 5.	19. 5.	10. 4. "	31.12 "
Vaasa	20. 3.	22.12.	5. 5.	19. 5.	11. 4. "	31.12 "
Ritgrund	12. 5.	10.12.	18. 5.	26. 5.	17. 5. "	22.12 "
Stubben	19. 5.	29.12.	20. 5.	1. 6.	19. 5. "	11.12 "



Taulu 16. Luotsausmaksut, luotsaukset ja luotsien matka- ja päivärahat v.1964

Luotsiasema	Luot- saavia luot- seja	Luotsausten luku		Luotsattu matka mpk		Luotsausmaksut mk				Luotsihenkilökunnan				Vuoden	
		Yh- teen- sä	Luot- sia kohden	Yhteen- sä	Luotsia kohden	Kaik- kiaan	Siitä		Yhtä luotsia kohden	Matkakustannukset				Ensimäi- nen luot- saus	Viimei- nen luotsus
							Valtiolle 80%	Luotseille 20%		Yhteensä	Yhtä mpk:aa kohden	Päivä rahat	Apul.M-kor- vaus ja pv.rahat		
Reposaari	14/17	3.102	221,57	13.759	982,79	71.975,10	57.580,08	14.395,02	846,77	9.548,40	0,69	25.033,50	15,00	1/1	31/12
Merikarvia	4	138	34,50	1.503	375,75	3.163,35	2.530,70	632,65	158,16	1.301,70	0,87	1.194,50	850,50	13/5	12 /12
Högklubben	4/5	530	132,50	5.354	1.338,50	11.142,10	8.913,68	2.228,42	445,68	4.839,80	0,90	4.454,00	-	3/1	24/12
Sälgrund	5/6	458	91,60	3.961	792,20	11.026,40	8.821,12	2.205,28	367,55	3.038,00	0,77	4.446,00	-	8/1	30/12
Gåshällan	2	20	10,00	318	159,00	1.502,15	1.201,72	300,43	150,21	272,30	0,86	270,50	-	20/5	3/11
Bergö	2	17	8,50	477	238,50	1.367,45	1.093,96	273,49	136,74	372,00	0,78	259,00	-	20/5	24/10
Vaasa	10/11	517	51,70	13.422	1.342,20	27.062,10	21.649,68	5.412,42	492,04	9.924,80	0,74	5.115,50	173,40	2/1	28/12
Rönnskär	7/8	268	38,29	6.666	952,29	11.000,90	8.800,72	2.200,18	275,02	5.121,00	0,77	2.846,75	-	11/5	19/12
Norrskär	5/6	205	41,00	6.743	1.348,60	14.548,10	11.638,48	2.909,62	484,94	4.248,50	0,63	2.112,50	-	1/1	31/12
Ritgrund	3/4	33	11,00	781	260,33	1.662,35	1.329,88	332,47	83,12	561,60	0,72	401,00	-	19/6	28/11
Stubben	4	54	13,50	812	203,00	3.273,65	2.618,92	654,73	163,68	653,00	0,80	575,00	355,50	19/5	11/12
Yhteensä	60	5.342		53.796		157.723,65	126.178,94	31.544,71		59.883,10		46.708,25	1.394,40		



Taulu № 17. Vaasan luotsipiirin alueella vuonna 1964 tapahtuneet onnettomuudet

Onnettomuuden		A L U K S E N						Onnettomuuden		Vahingon suuruus				Ihmisten menetyk- siä	Oliko luotsi- aluk- sella
Aika	Paikka	Laatu ja nimi	Kotipaikka	Lähtöpaikka	Määräpaikka	Kansallisuus	Lasti	Laatu	Syy	Ei vahinkoa	Vähäinen	Melkoinen	Hylky		
8.5.1964	Reposaari	m/t Arita	Naantali	Naantali	Pori	suomalainen	nafta	Pohjakosketus	Viitan siir- tyminen		x			-	Ei
24.6.1964	Merikarvia	m/a Wallo	Hamburg	Stockholm	Kaskinen	saksalainen	tyhjä	Pohjakosketus	Varomatto- muus		x			-	Ei
24.10.1964	Kaskinen	m/aux Ingo	Möllersund	Ykspila	Lybeck	ruotsalainen	puutavaraa	pohjakosketus	Huono näky- väisyys	x				-	Oli
8.11.1964	Kaskinen	m/aux Torsö	Marianhamin	Mäntyluoto	Kaskinen	suomalainen	tyhjänä	Karilleajo	Varomatto- muus		x			-	Ei



Taulu № 18. Hävinneet ja uudelleen asetetut viitat ja viitkorit vuonna 1964.

Luotsiasema	viitan №	Lukumäärä		Viitta ja Kori		Kustannukset	Häviämisen syy
		Viittoja	Koreja	Hävinnyt	Uusittu		
Reposaari	46a	-	1	Kori	Kori	2:50	Myrsky
"	46a	-	1	Kori	Kori	2:50	"
"	45	1	-	Viitta	Viitta	22:50	"
"	46	-	1	Kori	Kori	1:50	"
"	27	-	1	Kori	Kori	1:50	"
"	28	-	1	Kori	Kori	1:50	"
"	83	1	-	Viitta	Viitta	15:00	"
Merikarvia	24	1	-	Viitta	Viitta	12:00	"
"	78	1	-	Viitta	Viitta	16:50	"
"	10	2	-	Viitta	Viitta	14:00	"
"	77	1	-	Viitta	Viitta	16:50	"
Vaasa	34	-	1	Kori	Kori	0:95	"
"	31	1	-	Viitta	Viitta	19:45	Tuntem.
"	62	1	-	Viitta	Viitta	19:45	"
Rönnskär	1	1	-	Viitta	Viitta	24:50	Sakkeli-
"	3	1	-	Viitta	Viitta	20:50	pultti ir
Stubben	66	1	-	Viitta	Viitta	17:00	Myrsky
"	22	1	-	Viitta	Viitta	19:00	"
Yhteensä						226:85	

13 Pl.III:5 Taulu № 19 Viitat ja merimerkit ja niiden kustannukset v. 1964.

Luotsiasema	Viitat				Yht.	Kustannukset	Yksit. viitat	Merimerkit				
	Meri	Selkä	Saa- risto	Sisäsa- risto				Raken- nettu	Kunnos- tettu	Lukum. v.denlo- pussa	Kustan- nukset	Yksityiset merimerkit
Reposaaren l:as	11	27	81		119	5.936:84	91	2	17	29	5.030:54	
Merikarvian "	7	32	80		119	1.733:80	7			30		7
Högklubbenin "	5	18	72		95	1.391:25	20			33		
Sälgrundin "	13	13	30		56	1.006:60				13		
Gåshällanin "	29	3	27		59	1.335:83		2	8	14		
Bergön "	8	6	61		75	1.245:60	17			34		
Rönnskärin "	3	21	34		58	1.083:70				3		
Norrskärin "	11	14	8		33	675:40				4		
Vaasan "		5	102		107	1.852:25	48		8	58		
Ritgrundin "	9	28	37	6	80	1.789:00			4	24		
Stubbenin "		27	76	10	113	1.655:23		2	4	46		
Yhteensä	96	194	608	16	914	18.813:38	183	6	41	288	5.030:54	7



Aseman nimi	Veneitä			Uudis hankinnat	Korjaus ja kunnossa pito kustannukset
	Moottori	Viitta	Soutu		
Reposaaren luotsiasema	1	1	2		1.235:26
Merikarvian "		1	1		
Högklubbenin "	1	1			705:94
Yttergrundin majakka	1		1		
Sälgrundin luotsiasema		1			41:00
Gåshällanin "		1		1	58:83
Bergön "		1			13:81
Rönnskärin "		1			34:05
Norrskärin "		1			236:57
Vaasan "		1			2.386:15
Ritgrundin "		1			40:00
Stubbenin "		1			21:32
Valassaarten majakka	1				
Luotsipiirin työvene	1		2		984:07
	5	11	6	1	5.757:00

13 Pl. III:8 Taulu 21. Luotsi- ja majakka-asemien valaistus- ja  
lämmityskustannukset v.1964.

Luotsi- ja majakka-asema	Lämmitys		Valaistus		Kustannukset Yhteensä
	Aine ja sen määrä	Kustan- nukset	Aine ja sen määrä	Kustan- nukset	
Reposaaren l:as	halkoja 12 m <sup>3</sup>	248:79	sähkö 2615 kw	387:22	636:01
Merikarvian "	kaasua 11 pul:a	114:40			114:40
Högklubbenin "	halkoja 15 m <sup>3</sup>	225:00	sähkö + liittäm.	334:00	559:00
Sälgrundin "	halkoja 34 "	646:00	petrolia 95 l	16:52	704:20
Gåshällanin "	halkoja 8 "	128:00	kaasua 44 kg	41:68	128:00
Bergön "	halkoja 9 "	162:00			162:00
Rönnskärin "	halkoja 40 "	760:00			760:00
Norrskärin "	halkoja 10 "	170:00			632:65
	polttoöljyä	462:65			
Vaasan "			sähköä 1998 kw	302:44	302:44
Ritgrundin "	kaasua 7 pul:a	77:00			192:14
	polttoöljyä	115:14			
Stubbenin "	halkoja 12 m <sup>3</sup>	204:00			764:81
	koksia 6,225 kg	560:81			
Reposaaren r- majakka	halkoja 5 m <sup>3</sup>	95:00			95:00
Sälgrundin maj.	halkoja 16 "	304:00			592:15
	polttoöljyä	288:15			
Norrskärin r-"	halkoja 10 m <sup>3</sup>	170:00			402:37
	polttoöljyä	232:37			
Valassaarten majakka	halkoja 20 m <sup>3</sup>	300:00			300:00
	halkoja 191 m <sup>3</sup>	5.263:31		1.081:86	6.345:17
	kaasua 18 pul:a				
	Koksia 6,225 kg				

Valassaarten majakan tultua automatisoitua jäi asemalle 6 tynny-  
riä valopetrolia joka jaettiin asemien Gåshällanin, Bergön, Rön-  
nskärin, Norrskärin, Ritgrundin, ja Stubbenin valaistukseen.



13 Pl III:9. Taulu 22. Luotsi- ja majakka-asemien rakennusten kunnossapito ja kaluston sekä satamien ja laiturien uusimiskustannukset v. 1964.

Asema	Kustannusten laatu	Kustannukset	Kustannukset yhteensä
Reposaaren 1:as.	Kerrossänky asemalle	192,50	603,69
"	Faneerilevyä	163,14	
"	Työpalkkoja keittiökaapin valm.	173,23	
"	Keittiökaapin salpalaitteita	23,13	
"	Erinäisiä tarvikkeita	25,18	
"	Viittakoukkuja	20,01	
"	Sähköjohtojen korjaus	6,50	
Merikarvian 1:as.	Maaleja	231,87	2,082,79
"	Kaivon renkaista	83,25	
"	Muoviastioita	27,00	
"	Erinäisiä tarvikkeita	52,80	
"	Puutavaraa	118,23	
"	Ikkunalasia	60,50	
"	Laiturin ja saunan korjaus	697,43	
"	Työpalkkoja korjauksiin	811,71	
Högklubbenin 1:as.	Luotsiaseman peruskorjaus	8.067,14	8.822,39
"	Erinäisiä tarvikkeita	225,45	
"	Akustiikka levyä	215,85	
"	Kaasuliesi asemalle	313,95	
Salgrundin 1:as.	Faneerilevyä	32,21	914,53
"	Alladin lamppuja ym. tarvikkeita	142,14	
"	Vuodevaatteita ja ikkuna verhoa	388,93	
"	Huonekaluja ja ruokailuvälineitä	351,25	
Gåshällanin 1:as.	Verhomuovia	31,46	224,97
ö "	Hella uusittu	193,51	
Rönnskärin L:as.	Maaliaineita	222,51	1.593,48
"	Puutavaraa	100,10	
"	Sementtiä	41,46	
"	Öllykamiina	517,59	
"	Tarvikkeita	155,41	
"	Puutavaraa makasiinin korj.	378,02	
"	Työpalkkoja	178,39	
	Siirto	14	241,85

Siirto			14.241,85
Norrskärin l:as.	Ikkunoita	135,00	135,00
Vaasan L:as.	Tarvikkeita	258,89	
"	Puutavaraa laituria varten	1.466,79	1.725,68
Ritgrundin L:as.	Minerit levyä	971,73	
"	Puutavaraa	273,73	
"	Ikkunan kehyksiä	48,00	
"	Minerit levyä ja kiinnitys tarv.	222,80	
"	Värejä ja korkkimattoa	261,86	
"	Anteenimateriaalia	42,12	
"	Työpalkkoja	902,00	
"	Erinäisiä tarvikkeita	33,00	2.755,24
Stubbenin L:as.	Viittakoukkuja	148,00	
"	Tarvikkeita	54,53	202,53
Norrskärin Majakka	Korkkimattoa	311,29	
"	Työpalkkoja	65,00	376,29
Säpin majakka	Rauta-ovi majakkaan ym. tarvikkei	272,37	
	Työpalkkoja	171,52	443,89
Luotsipiirissä	Kulutustarvikkeita L:asemille	2.227,70	
	Tarvikkeita loistoille	736,11	2.963,81
	Yhteensä		22.844,29



13 Pl. III:11 Taulu № 23 Johtoloistojen ja valopoiijujen rakentamis- ja kunnossapitokustannukset v. 1964.

Loiston nimi ja kustannuksen syy	Kustannukset	Kustannukset yhteensä
Korsön poiijun kunnostus ja korjaus	662:75	
Storkallegrundin poiijun telakkavuokra	115:00	
Storkallegrundin poiijun korjaus ja vesillelasku	1.967;00	
Helsingkallan poiijun telakkavuokra	120:00	
Helsingkallan poiijun korjaus ja vesillelasku	2.174:00	
Tarve-aineita loistojen rakennukseen	380:32	
Puutavaraa loistojen kunnostukseen	420:40	
Työpalkkoja loistojen rakennus ja maalaustöistä	1.052:40	6.891:87
Yhteensä	6.891:87	6.891:87

13 Pl. III:12. Taulu № 24. Radiomjakkain ja sumumerkinantoasemien käyttö ja kunnossapitokustannukset v. 1964.

Aseman nimi	Muita tarvikkeita	Kuljetukset	Kustannukset yhteensä
Reposaaren radiomajakka	498:99		498:99
Örnsköldsvärdin radiomajakka	1.532:72		1.532:72
Norra Glopstenin loisto	181:44	207:60	389:04
Yhteensä	2.213:15	207:60	2.420:75

13 Pl. IV:3 Taulu № 25 Luotsikutterit ja niiden kustannukset.

Aseman nimi	Kutterin №	Morjaus kustannukset
Reposaaren l:as	400	4.820:72
Merikarvian "	405	25:50
Sälgrundin "	402	13.083:45
Rönnskärin "	403	417:11
Norrskärin "	404	3.016:25
Ritgrundin "	406	1.692:77
Stubbenin "	407	1.817:00
Luotsip. varakutteri	401	84:00
Luotustarvikkeita		
Piirin kuttereille		1.359:10
		26.315:90

13 Pl. VI:1a Taulu № 26 Luotsi- ja majakka-asemien puhelin-  
kustannukset v. 1964.

Luotsi- ja majakka-asema	Uusimis- ja korjauskustannukset	Vuosi- ja liittymismaksut	Virkapuhelin maksut	Kustannukset yhteensä
Reposaaren luotsiasema		86:00	175:06	251:06
Merikarvian "		75:00	22:05	97:05
Yttergrundin majakka		66:00	7:00	73:00
Högklubbenin Luotsiasema		75:00	42:30	117:30
Sälgrundin "		143:40	217:05	360:45
Bergöm "		100:00	41:67	141:67
Vaasan "		120:00	230:00	350:00
Ytteruddskärin "		42:80	24:00	66:80
Norrskärin " radiopuh.			11:04	11:04
Yhteensä		708:20	770:17	1.468:37



Taulu 27. Merenkulkuhallituksen jäsenen tai virkamiehen toimit-  
tamit tarkastukset v. 1964.

Tarkastuksen aika	Tarkastaja	Tarkastuksen kohde
14.5.1964	Kamreedi M. Jurvela	Luotsipiirikonttorin kassa
17.3.1964	Rakennusmestari Muuri	Sälgrundin l:as. rakennukset.
28.5.1964	Insinööri Hallamo ja rakennusmestari Koivu	Sälgrundin l:as- ja majakka
2.6.1964	Merenkulkuneuvos Grön ja rakennusmest. Koivu	Norrskärin satama
17.7.1964	Merenkulkuneuvos Grön	Luotsipiirikonttori ja Vaasan luotsiasema
21.7.1964	Pääjohtaja H. Jääsalo	Sälgrundin l:as ja majakka Högklubbenin l:as, Ytter- grundin majakka.
17...18.9 1964	Merenkulkuneuvos Grön	Ritgrundin l:as, Rönnskä- rin l:as, Sälgrundin l:as, ja majakka sekä Högklubbe- nin l:aseama.
26.10.1964	Taloustarkastaja Pou- tamaa	Luotsipiirikonttorin kassa
1.12.1964	Rakennusmestari Muuri	Sälgrundin asunnot

Majakkateknikko Koskinen on suorittanut tarkastusmatkoja vuoden aikana piirin  
loistoilla ja majakoilla sekä suorittanut matkojen yhteydessä korjaustöitä  
majakoiden ja loistojen laitteissa,

Taulu 28. Keskenäiset asiat vuoden 1964 lopussa.

Asian laatu ja vaiheet	Keskenäisyyden syy
Keskenäisiä asioita vuoden 1964 lopussa ei ollut.	

Majakka<sup>at</sup>teknikon virkamatkat vuonna 1964.

Kulkuneuvo	aika	Matkapäi- vien lu- kumäärä	Matkan tarkoitus
Linja-auto	14.1-17.1	4	Huoltotyötä Kaskinen al. ja yl. loistoilla sekä Yttergrundin majakalla.
"	30.1-31.1	1	Kaskinen yl. vilkkulaitteen korjaus.
Oulun luotsi			Merkinanto releen uusiminen, sekä muita
piirin auto	10.4-12.4	3	huoltotyötä Reposaaren radiomajakalla.
Linja-auto	23.4-25.4	2	Huoltotyötä Yttergrundin majakalla, sekä Kaskinen yl. <sup>al</sup> loistolla.
T/A Kompassi	2 .5-....	1	Huoltotyötä Norra Gloppstenin kasuunilla.
"	8 .5-....	1	Huoltotyötä Norrskärin radiomajakalla.
"	9 .5-....	1	Huoltotyötä Stora Högsjär, Kopparfäruskär ja Nagelprick loistoilla.
Linja-auto			Oulussa vastaanottamassa Valassaarten majakan
ja juma	11.5-14.5	3	uudet valolaitteet.
T/A Kompassi	20.5-23.5	4	Valassaarten majakan automatisointi .
Linja-auto	27.5-28.5	2	Huoltotyötä sekä ilmanvaihdon suunnittelua Säpin majakalla. Käynti Yttergrundin majakalla Sälgrundin majakkapaikalla automatisointitöiden suunnittelua.
Vene ja Linja			
auto	2 .6.-6 .6	5	Käynti Norrskärin majakalla. Huoltotyötä Utgrännanin majakalla. Valassaarten majakan automatisointi.
Linja-auto			
ja vene	8 .6-13.6	5	Valassaarten majakan automatisointi.
Linja-auto	15.6-19.6	4	Valassaarten majakan automatisointi.
"	22.6-27.6	5	Huoltotyötä Yttergrundin majakalla sekä Merikarvian ja Kaskisen loistoilla.
Linja-auto			
ja vene	29.6-3. 7	4	Valasaarten majakan automatisointi.
Laiva	7.7-8 .7	2	Huoltotyötä Strömmingsbådanin majakalla.
T/A Kompassi	10.7-....	1	Valasaarten majakan Lopputarkastus ja sytytys automatisoinnin jälkeen.
T/A Kompassi	13.7-14.7	2	Strömmingsbådanin ja Korsön majakoille viety kaasua sekä tehty tarvittavat huoltotyöt.
Linja-auto			
ja vene	16.7-17.7	1	Huoltotyötä Stubbenin majakalla.



Linja-auto ja vene	17. 7-18. 7	1	Huoltotyötä Valassaarten majakalla.
Linja-auto ja vene	3. 8- 5. 8	2	Huoltotyötä Ritgrundin majakalla sekä Ritgrundin väylän loistoilla.
Linja-auto	5. 8- .. .	1	Ei päässyt Stubbenin majakalle kovan ilman takia.
Linja-auto ja vene	6. 8-7 . 8	1	Huoltotyötä Stubbenin majakalla.
Linja-auto ja vene	10. 8-14. 8	4	Valassaarten majakalla yksi sekoittaja epä- kunnossa, kytkettiin pois ja lähetettiin ruotsiin AGA:lle.
Linja-auto	18. 8- ....	1	Huoltotyötä Skaglen loistolla.
Linja-auto	19. 8-22. 8	4	Huoltotyötä Å Porin kaup. loistoilla.
Linja-auto	25. 8-26. 8	1	Huoltotyötä Ritgrundin väylän sekä Raippa- luodon lauttaväylän loistoilla.
Linja-auto	28. 8-29. 8	2	Huoltotyötä Merikarvian loistoilla.
Linja-auto	8. 9-.. .	1	Huoltotyötä Bergön lauttaväylän loistoilla.
Linja-auto	9. 9-12. 9	4	Huoltotyötä Kaskisen loistoilla sekä Ytterg- rundin majakalla.
Linja-auto	14. 9- .. .	1	Huoltotyötä Bergön lauttaväylän loistoilla.
T/A Kompassi	8.10- 9.10	2	Viety kaasua Valassaarten majakalle.
T/A Kompassi	13.10-17.10	5	Kaasun kuljetus Kaskisen loistoille sekä Yttergrundin majakalle. Asennettu valolait- teet ja sytytetty Rankka al. ja yl. loistot.
Linja-auto	3.11-4. 11	2	Sälgrundin ja Högklubbenin antenien viritys.
T/A Kompassi	23.11-.. ..	1	Storhästen al. ja yl. valolaitteiden asennus.
T/A Kompassi	24.11-25.11	2	Storhästen al. ja ylemmän valolaitteiden asennus ja sytytys, sekä viety kaasua ja sytytetty Korsön poiju.
T/AVKompassi	26.11-27.11	2	Viety kaasua Stömmingbådanin majakalle sekä tehty tarvittavat huoltotyöt.
Linja-auto ja vene	3.12- 4.12	2	Huoltotyötä Valassaarten majakalla.
Linja-auto	14.12-17.12	4	Huoltotyötä Yttergrundin majakalla sekä Kas- kinen al. ja yl. loistoilla .

Taulu 29. Kirjeenvaihto v. 1964.

Kirjelmän lähettäjä ja vastaanottaja	Saapuneita kirjeitä		Lähetettyjä kirjeitä			
	Suomen kielisiä	Ruotsin kielisiä	Yhteensä	Suomen kielisiä	Ruotsin kielisiä	Yhteensä
Merenkulkuhallitus			450	324	15	339
Luotsi- ja majakka- asema			406	86	79	165
Yksityiset			513	40	41	81
● Yhteensä:			1369	450	135	585

Taulu 30. Loppulausunto.

Seuraavia luotsipiirin toiminnalle tärkeitä parannuksia ei vuoden kuluessa osittain määrärahojen puuttumisen tai muun viivästymisen vuoksi ole voitu suorittaa.

Sälgrundin luotsiasema, Luotsiaseman asuinrakennusten peruskorjaus.

Rönnskärin luotsiasema. Uuden luotsiaseman rakentaminen.

Norrskärin luotsiasema. Venetelakan rakentaminen asemalle.

Ritgrundin luotsiasema. Luotsiaseman aallonmurtajan ja laiturin korjaus.

Vaasan luotsipiirikonttorissa. maaliskuun 28 päivänä 1965.

Luotsipiiripäällikkö Gunnar Nybacka  
Gunnar Nybacka